

Часто задаваемые вопросы по колесам Li Auto всех моделей

Оглавление

Элементы оглавления не найдены.

Инструкция создана сообществом Li Auto в РФ и СНГ (<https://t.me/lixiangautorussia>)



@LIXIANGAUTORUSSIA

Размерность дисков / болтов

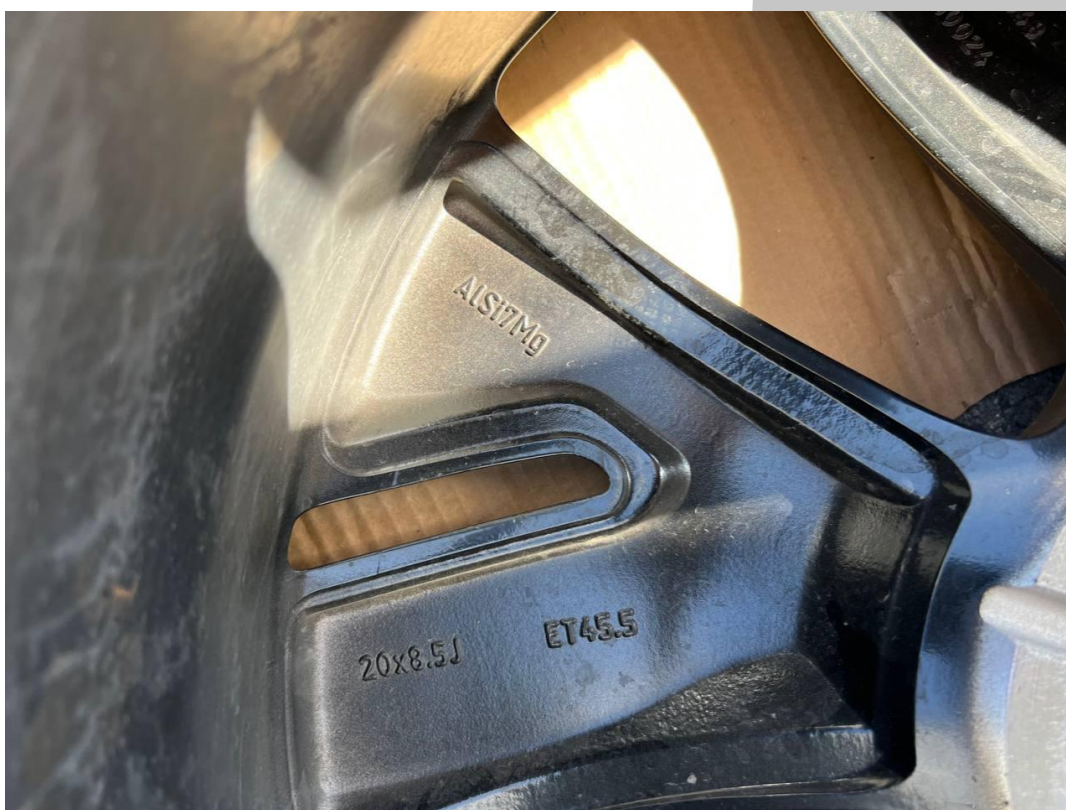
Начнем с самого частого вопроса, которым задаются все владельцы автомобилей – параметры дисков, которые идут с завода. (обычно для подбора альтернатив)

С завода идут два вида дисков: R20 и R21

Параметры R20

R20 5x120 8.5J ET45,5 Dia 62,5 850kg max load

Штатная размерность шин: R20 – 255/50



Параметры R21

21x9.0J H2 ET 45.5 5x120 Dia 62,5

Штатная размерность шин: 265/45

Размерность болтов: резьба 14/1.5



Параметры шин и взаимозаменяемость

Вопрос, который всех начал беспокоить с приближением зимнего сезона – какую зимнюю резину ставить, поскольку все воткнулись в одну проблему – штатный размер резины довольно редкий и цена, которую зачастую выставляют продавцы неадекватна.

Опытным путем с применением шинного калькулятора, а также установкой тестовых шин на автомобиле стало понятно следующее, что в размерности R21 265/45 – прекрасно встают шины размером 275/45, которые более популярны на рынке и цена на них часто отличается в 2-2,5 раза в меньшую сторону. Многие беспокоились, что при налипании снега будет что-то цеплять, проводили тесты – в среднем положении пневмы особо ничего не цепляет и всё замечательно.

Что касается колес в R20, альтернативой штатному размеру в 255/50 можно поставить 265/50/20 и даже 235/55/20 – шинный калькулятор допускает.

Шипы – не шипы, каждый выбирает сам. Но после установки шипованной уровень шума повышается значительно ☺ И тут вы понимаете, что едете не на электричке, а на истребителе))

ВНИМАНИЕ, все манипуляции с шинами – на ваше собственное решение, мы не претендуем на истину в последней инстанции.

Что делать с датчиками давления?

Понятно, что многие привыкли покупать и менять диски с резиной. В Ли есть особенность, при установке новых колес, датчики придется купить новые и клонировать, в нашей группе в телеграмме (<https://t.me/lixiangautorussia>) в разделе Поставщики есть человек, который научился это делать.

Важно! Датчик в новом колесе должен стоять ровно на том же месте, то есть левый-передний, нужно ставить на левый передний и никак по-другому. Программного

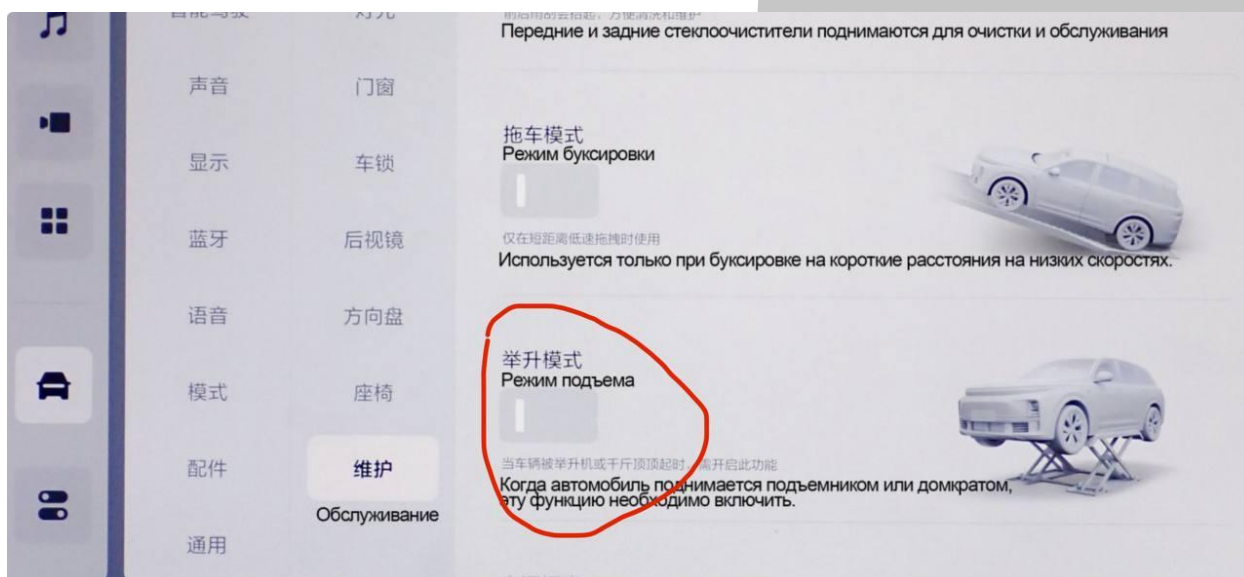
(с) Li Auto в РФ и СНГ (<https://t.me/lixiangautorussia>)

обеспечения для адаптации новых датчиков пока нет, поэтому алгоритм только такой. (то же самое следите при смене резины, датчики должны быть поставлены ровно в той же последовательности).

Как домкратить автомобиль для смены колес

Так как у нас большая часть автомобилей с пневмой (кроме версии L7 Air на пружинной подвеске), нужно соблюсти определенный порядок.

Первое. Необходимо заблокировать пневму!



Второе.

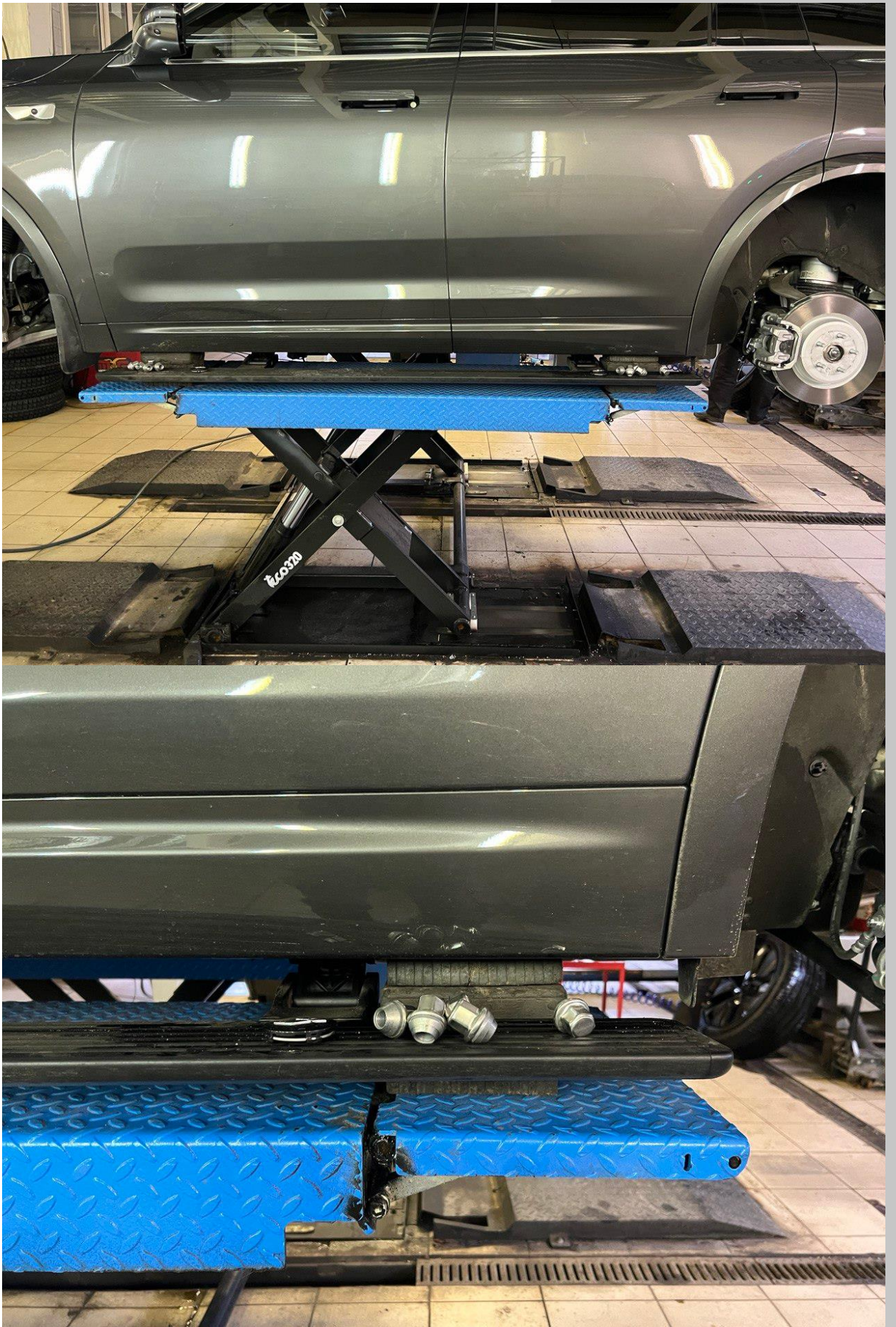
Выдвинуть пороги, если автомобиль оборудован штатными, делается это переводом автомобиля в режим «Мойка». Обычно он находится в если смахнуть «шторку» в меню быстрого доступа, но если у вас его нет, ищем тут и включаем режим мойки в этом меню,



Третье

Собственно, говоря куда упираться домкрат/лапы подъемника





(c) Li Auto в РФ и СНГ (<https://t.me/lixiangautorussia>)

Видео мест упора лап подъемника

Кому и этого мало, в нашей группе есть ссылка на видео)

<https://t.me/lixiangautorussia/1826/138477>